

DÉTAILS DU CAPITAL PAYÉ, 1888.

SOURCE DU CAPITAL.	Somme	Somme par mille.
	\$	\$
Capital-actions.....	231,623,391	18,237
do privilégiées.....	95,870,491	7,548
Obligations.....	228,617,728	18,000
Aide du gouvernement fédéral.....	132,155,546	10,405
do do d'Ontario.....	5,947,008	468
do do de Québec.....	9,611,986	757
do do du Nouveau-Brunswick.....	4,122,628	325
do do de la Nouvelle-Ecosse.....	1,678,637	132
do do du Manitoba.....	1,945,000	153
do do de la Colombie Anglaise.....	37,500	3
do des municipalités.....	13,044,224	1,027
Capital provenant d'autres sources.....	2,426,309	199
Total.....	727,180,449	57,254

Proportion des détails du capital au total.

376. La proportion de chaque somme au capital payé est comme suit :—

	Par cent.
Capital-action.....	32.
Obligation.....	31.
Aide du gouvernement fédéral.....	18.
Capital-actions privilégié.....	13.
Aide du gouvernement provincial.....	3.
Aide des municipalités.....	2.
Autres sources.....	0 3

On verra que près de vingt-cinq pour cent du capital ont été contribués par l'état et les municipalités.

Statistiques des chemins de fer, 1876-1888.

377. Quoique des rapports annuels fussent faits au gouvernement, ils étaient avant 1874-75 plus ou moins incomplets, et ce n'est que depuis 1875 que des statistiques exactes ont été recueillies. Le tableau suivant indique la longueur parcourue, le nombre de passagers, des tonnes de fret transportées, les recettes et les dépenses de tous les chemins de fer de la Puissance, pour chaque année, depuis le 1er juillet 1874 :—